

M30

LMP3

norma

auto concept



by



Norma: a history of success

Norma : une histoire de succès

Norma Auto Concept is a French sports car manufacturer, based in southwest France and founded by Norbert Santos.

Created in 1985, Norma has built up an exceptional track record in the world of Sports Prototypes over the years. The exceptional efficiency and success of the Norma M20 (CN FIA), more than 400 of which have already been produced, led to l'Automobile Club de l'Ouest (ACO) selecting Norma as the new official manufacturer of the LMP3 category in March 2016.

Norma Auto Concept est une entreprise de construction de voitures de sport françaises basée dans le Sud-Ouest de la France fondée par Norbert Santos.

Créé en 1985, Norma s'est construit au fil des années un palmarès unique dans le monde des Sports Prototypes. L'exceptionnelle efficacité et le succès de la Norma M20 (CN FIA), dont plus de 400 exemplaires ont déjà été produits, a conduit, en mars 2016, l'Automobile Club de l'Ouest (ACO) à sélectionner Norma en qualité de nouveau constructeur officiel de la catégorie LMP3.



M20

The world's top-selling sports prototype

Le Prototype de Compétition le plus vendu au Monde



M200 LMP2

Norma at The 24 Hours of Le Mans

Norma aux 24 Heures du Mans

1990

1st appearance at the 24H of Le Mans

1^{ère} participation aux 24H du Mans

1985

Creation of Norma Auto Concept

Création de Norma Auto Concept

1991

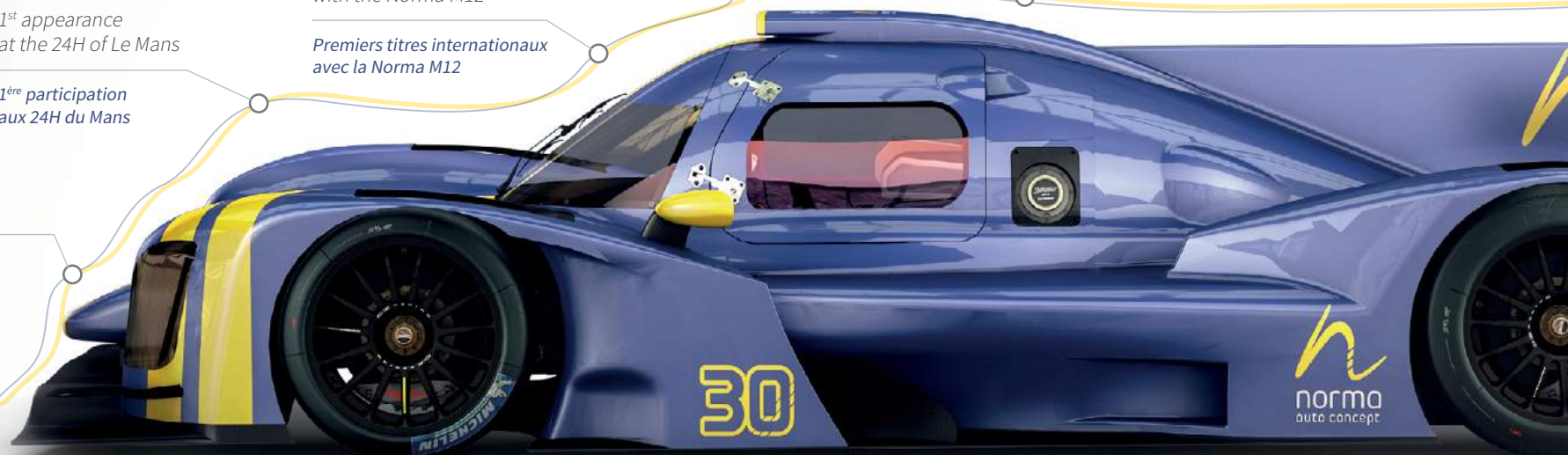
First international titles with the Norma M12

Premiers titres internationaux avec la Norma M12

1999

1st appearance at the Daytona 24 Hours

1^{ère} participation aux 24 Heures de Daytona



M20 RD4W

Romain Dumas, winner of the Pikes Peak 2016

Romain Dumas
Victoire à Pikes Peak 2016



2016

The ACO select Norma as an official LMP3 manufacturer & Pikes Peak Winner with Romain Dumas

L'ACO sélectionne Norma en tant que constructeur officiel LMP3 & Vainqueur de Pikes Peak avec Romain Dumas

2013

More than 70 National and International titles for the M20 (circuit and hill climb)

Plus de 70 titres nationaux et internationaux pour la M20 (circuit et montagne)

Soon / prochainement

Presentation of the Norma M30 LMP3

Présentation de la Norma M30 LMP3

2015

FIA European Hill Climb Champion & 15 national and International titles (circuit and hill climb)

Champion d'Europe FIA de la Montagne & 15 titres nationaux et internationaux (circuit et montagne)

2014

FIA European Hill Climb Champion & Pikes Peak Winner

Champion d'Europe FIA de la Montagne & Vainqueur de Pikes Peak



The technology at the heart of our passion

La technologie au cœur de nos passions

Norma has 3,600 m² of spacious facilities, essential expertise and the tools necessary to manage highly successful projects.

The Design Office benefits, directly and indirectly via exclusive partners, from the simplest of computing resources to the most complex - CFD, CAO, Dynamic Simulation, Reverse Engineering, and Wind Tunnel Testing – guaranteeing constant, high-quality results.

Within the production process, Norma benefits from access to specific internal skills - mechanical welding, composites, electricity, and metrology – ensuring that the process is fully monitored and guaranteeing a reliable and efficient service. A Quality Control service also allows Norma to ensure consistency and to provide individual customer support.

Norma dispose de 3.600 m² d'installations spacieuses, des expertises essentielles et des outils nécessaires au management des projets les plus aboutis.

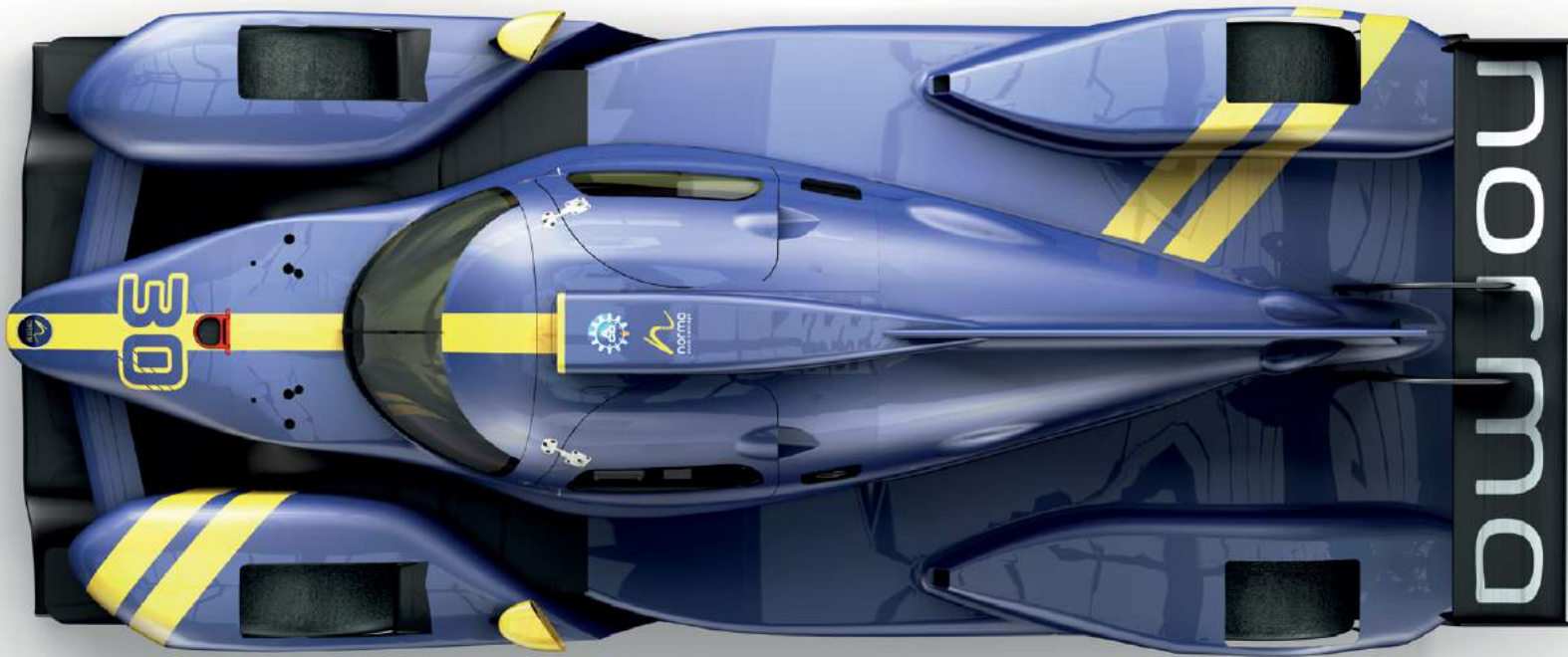
Le Bureau d'Etudes bénéficie, directement et indirectement via des partenariats exclusifs, des moyens de calculs des plus simples aux plus complexes - CFD, CAO, Simulations Dynamiques, Reverse Engineering, Soufflerie - permettant de garantir des réalisations constantes et extrêmement performantes.

Pour la production de ses voitures, Norma s'est assurée des compétences particulières internes - Mécano-soudure, Composite, Electricité, Métrologie – garantissant une production tracée offrant fiabilité et réactivité. Un service « Quality Control » permet également de garantir des réalisations constantes et une assistance client unique.

M30

LMP3

norma
auto concept



“ Developed around an unrivalled LMP3 carbon chassis, the Norma M30 doesn't just stop at the usual regulatory limits.

Développée autour d'une coque carbone inédite en LMP3, la Norma M30 ne s'est pas contentée de suivre les limites réglementaires.

”

Norma M30: the latest LMP3 sports prototype

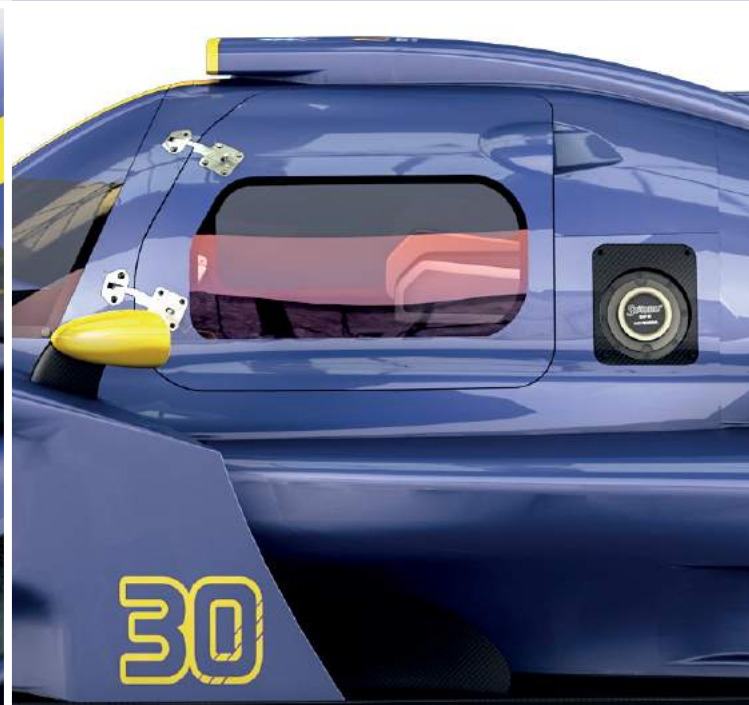
Boasting a completely new design, this prototype, put together by Norma for the LMP3 category, brings together a wealth of expertise. The modelling and Computational Fluid Dynamics (CFD) processes benefit from a major collaboration between the Design Offices at Norma and at the Italian manufacturer Tatuus.

Developed around an unrivalled LMP3 carbon chassis, the Norma M30 doesn't just stop at the usual regulatory limits. Its innovative design is centred around a desire to always go further, right down to the finest of details, with one single objective: to optimise the end performance. Designed for the most demanding of drivers and teams, the M30 has been specifically put together to guarantee the highest possible efficiency, without sacrificing capacity or safety. Dimensions, weight, weight distribution, aerodynamism, integration, safety, operations; the Norma M30 is the ultimate car on all levels.

Norma M30 : le sport prototype LMP3 ultime

D'une conception totalement nouvelle, le prototype conçu par Norma pour la catégorie LMP3 est un condensé d'expertise, bénéficiant à ce titre d'une importante collaboration entre les Bureaux d'Etudes respectifs de Norma et du constructeur italien Tatuus pour la modélisation et l'étude CFD (Computational Fluid Dynamics).

Développée autour d'une coque carbone inédite en LMP3, la Norma M30 ne s'est pas contentée de suivre les limites réglementaires. Sa conception innovante repose sur une volonté d'aller toujours plus loin dans les moindres détails avec un unique objectif : l'optimisation de la performance finale. Étudiée pour les pilotes et équipes les plus exigeantes, la M30 a été pensée pour garantir une exploitation la plus efficace possible, sans sacrifier à l'habitabilité et à la sécurité. Dimensions, poids, répartition des masses, aérodynamisme, intégration, sécurité, exploitation ; à tous les niveaux, la Norma M30 est une voiture ultime.



Headrest and Head Protection
(LMP1/LMP2 2017 regulations)

Appui-tête et Protection de la Tête
(réglementation LMP1/LMP2 2017)

Driver protection structure in carbon
integrated in chassis

Structure de protection pilote en carbone
intégrée au châssis



Safety/capacity: LMP1/LMP2 2017 standards

Sécurité / Habitabilité :
les standards des LMP1/LMP2 2017

The Norma M30 is the only LMP3 on the market to benefit from the new LMP1/LMP2 2017 regulations' safety criteria. With its exclusive "Norma WT" carbon chassis, the Norma M30 provides complete protection around the driver's head, and rigidity of the entire passenger cell. The design of the passenger compartment in the Norma M30 makes for extremely comfortable driving for drivers of all sizes.

La Norma M30 est la seule LMP3 sur le marché à bénéficier des critères de sécurité correspondant à la nouvelle réglementation LMP1/LMP2 2017. Avec son châssis carbone exclusif « Norma WT » permettant une protection totale du tour de tête du pilote, c'est également une rigidification globale de la cellule qui a été obtenue. La conception de l'habitacle de la Norma M30 autorise un pilotage très confortable pour les pilotes de toutes tailles.

Customer assistance and support *Assistance et Support client*

Staying true to its reputation, Norma provides an essential customer competition service. In addition to the presence of a dedicated Norma team (design and operations engineer) on the international championship tracks from 2017 (ELMS, IMSA, ALMS, 24 Hours of Le Mans, VdeV, etc.), a system for supplying spare parts will be provided and optimised for different championships.

Fidèle à sa réputation, Norma assure un service compétition-client extrêmement important. Outre la présence, dès 2017, d'une équipe Norma dédiée (ingénieur de conception et d'exploitation) sur les circuits des championnats internationaux (ELMS, IMSA, ALMS, 24H du Mans, VdeV, ...), une organisation de la fourniture de pièces détachées sera assurée et optimisée sur les différents championnats.



NORMA M30 LMP3 specification

Spécifications NORMA M30 LMP3

<p>“NORMA WT” CARBON MONOCOQUE CHASSIS</p> <p>/</p> <p>CHÂSSIS MONOCOQUE CARBONE « NORMA WT »</p>	<p>Dimensions</p> <ul style="list-style-type: none"> - Length / Longueur : 4.600 mm - Width / Largeur : 1.900 mm - Height / Hauteur : 1.100 mm - Wheelbase / Empattement : 2.900 mm <p>Ergonomics / Ergonomie</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pedal can be adjusted to 4 positions - Pédalier réglable 4 positions <p>Carbon - Kevlar bodywork / Carrosserie Carbone - Kevlar</p> <p>Weight / Poids : 900kg</p> <p>Electric power steering / Direction assistée électrique</p> <p>Tank / Réservoir : 100 L</p>
<p>WHEEL RIMS / JANTES</p>	<p>Die-cast magnesium / Magnésium Coulées</p> <p>Diameter / Diamètre : 18’’</p> <p>Front width / Largeur AV : 12.5’’</p> <p>Rear width / Largeur AR : 13’’</p>
<p>BREAKS / FREINS</p>	<p>6 piston calliper / Etrier 6 pistons</p> <p>Steel floating disks / Disques flottants Acier</p>
<p>SUSPENSION / SUSPENSIONS</p>	<p>Optimised suspension geometry / Géométrie de suspensions optimisée</p> <p>Double wishbone, pushrod – rocker / Doubles triangles, poussants – culbuteurs</p> <p>Torsion bar (front) / Barre de torsion (avant)</p> <p>3 track shock absorber / Amortisseurs 3 voies</p> <p>Adjustable anti-roll bar / Barre antirollis réglables</p> <p>3rd front and rear adjustable part / 3^{ème} élément ajustable AV et AR</p>
<p>TRANSMISSION / TRANSMISSION (CAT. LMP3)</p>	<p>XTRAC oil cooled aluminium / XTRAC Aluminium refroidie par échangeur d’huile</p> <p>6 speed sequential gearbox + reverse / Boîte séquentielle 6 vitesses + marche arrière</p> <p>Paddle shift / Système de palettes au volant</p>
<p>ENGINE / MOTEUR (CAT. LMP3)</p>	<p>Nissan V8 VK50</p> <p>Cylinder / Cylindrée : 5.000cc</p> <p>Power / Puissance : 420 CV</p> <p>Torque / Couple : 550 Nm</p> <p>Magneti Marelli electronic control / Gestion électronique Magneti Marelli</p>

orma
concept

MSA

MSA



Leave Your Mark In History.



27 route de Pau - 65270 Saint-Pé de Bigorre - France
Phone: +33 (0)5 62 41 83 63 - Fax: +33 (0)5 62 41 84 95



Email: contact@norma-auto-concept.com
www.norma-auto-concept.com